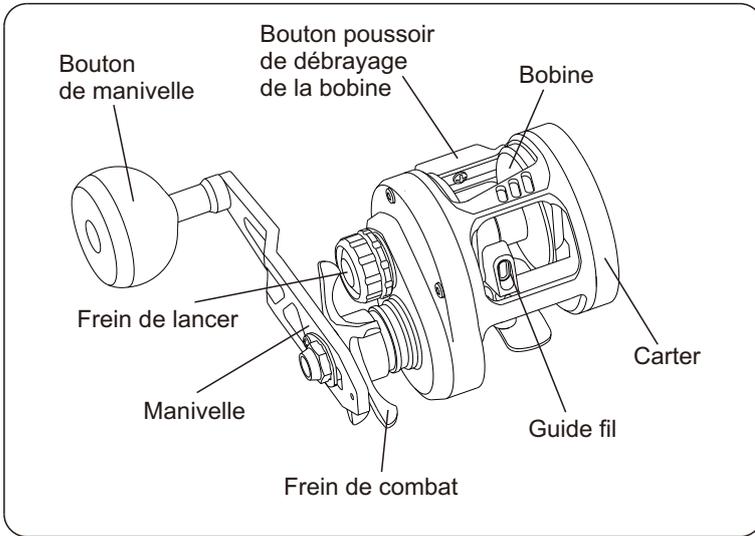
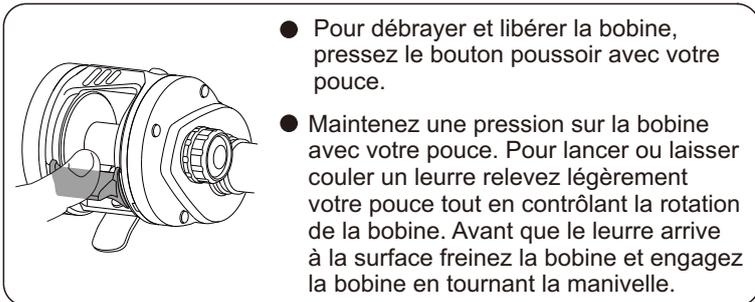


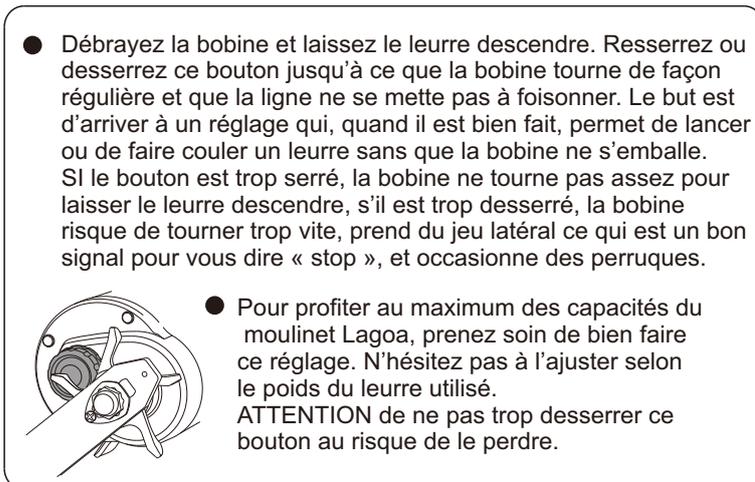
● Description des pièces du moulinet



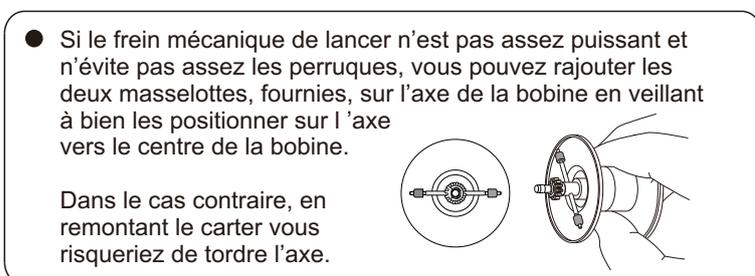
● Débrayage de la bobine pour lancer



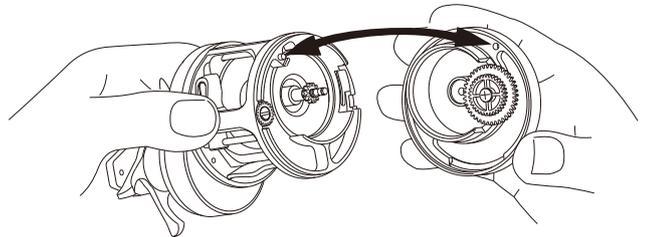
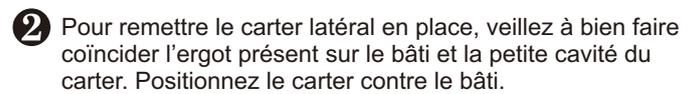
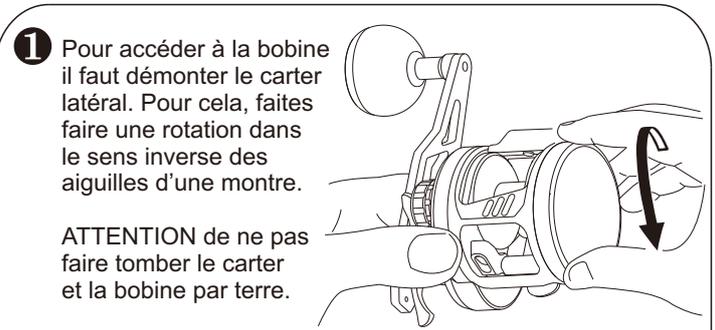
● Réglage du frein mécanique de lancer



● Renforcement du frein mécanique de lancer

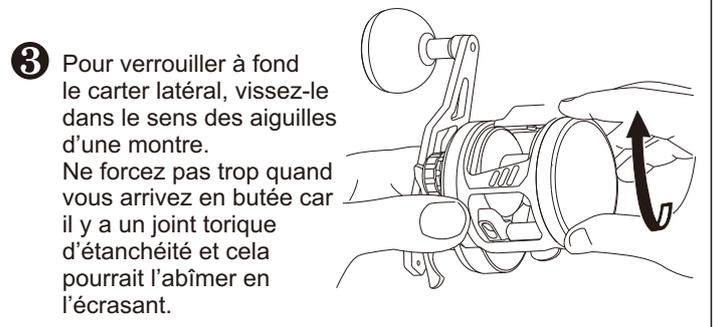


● Dépose et remontage du carter latéral

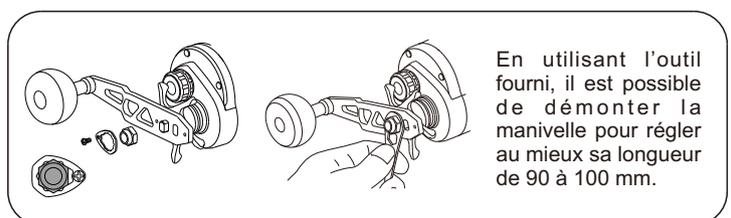


* En refermant le carter latéral, faites attention car les bords peuvent être légèrement coupants. Prenez garde de ne pas pincer vos doigts ou votre ligne qui dépasserait !

* Avant de refermer le carter latéral, veillez à ce que les engrenages soient bien alignés. Pour ce faire, faites faire un tour de manivelle au moulinet pour vérifier que la bobine tourne correctement. Alors, vous pourrez verrouiller à fond le carter latéral. Si vous sentez que quelque chose ne « tourne pas rond » dévissez le carter de nouveau pour bien le repositionner.



● Ajustement de la manivelle



⚠ Avertissements

- Ne glissez pas vos doigts près du guide fil, ils pourraient s'y coincer.
- Pour éviter les coupures, ne touchez pas la ligne lorsqu'elle sort du moulinet à grande vitesse.
- Tenir hors de portée des enfants.
- N'oubliez pas de débrayer la bobine avant de lancer.
- Si votre hameçon est accroché au fond ou dans un obstacle, ne tirez pas sur la canne pour vous décrocher, elle pourrait casser.
- Manipulez le moulinet avec précaution.
- Prenez garde de ne pas freiner la bobine avec le pouce lorsque la ligne en sort à grande vitesse, lors d'un combat avec un poisson, cela peut occasionner des blessures.
- Ne lubrifiez pas le bloc anti-retour, cela peut l'abîmer.
- Après une utilisation prolongée, ne touchez pas les engrenages, ils peuvent être très chauds.
- Le frein de combat doit être serré avant de lancer.
- En cas d'utilisation prolongée, veuillez stocker le moulinet dans un endroit bien ventilé après l'avoir séché.
- Le frein de combat doit être desserré entre deux sessions.
- Le style de lancer et les différents types de lignes de pêche et leur diamètre peuvent interférer sur la distance de lancer.
- En cas de chute, le moulinet peut ne plus fonctionner.
- Ne pas utiliser le moulinet pour autre chose que la pêche.
- Les parties internes du moulinet sont graissées et huilées.
- N'appuyez pas sur le bouton poussoir de débrayage de la bobine quand vous tournez la manivelle.

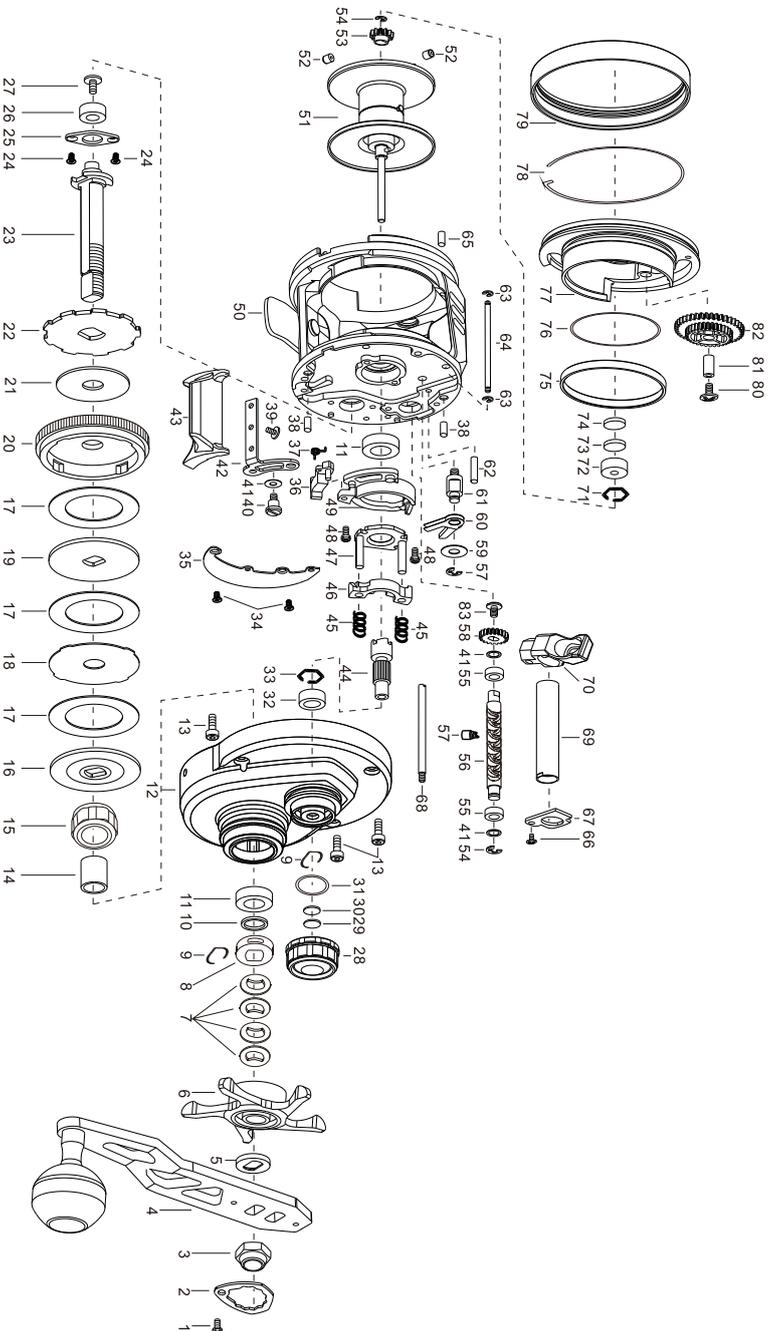
ATTENTION



● Entretien du moulinet

- Après chaque utilisation en mer, rincez votre Lagoa à l'eau douce et séchez-le bien avant de le ranger dans un endroit sec et ventilé. Pendant le rinçage, serrez le frein de combat pour éviter qu'il ne se gorge d'eau. Desserrez-le après séchage.
- Ne pas immerger votre moulinet pour le laver.
- Les roulements à billes (Ball bearings) se lubrifient à l'huile fine. Les engrenages et roues dentées se graissent avec modération.
- Pour un entretien régulier vous n'avez pas besoin de démonter votre moulinet entièrement. Il vous suffit de démonter la bobine comme indiqué au verso pour accéder aux principaux roulements. Otez le bouton de frein mécanique de lancer en le dévissant délicatement et vous pourrez en lubrifier légèrement le fond.
- Une utilisation prolongée sans entretien, réduit sa durée de vie.
- Pour une fiche plus complète sur l'entretien du Lagoa, rendez-vous sur sa fiche descriptive sur www.sakura-fishing.com

● Vue éclatée



NO.	Part Name	NO.	Part Name	NO.	Part Name	NO.	Part Name
1	Screw	22	Ratchet Gear	43	Clutch Lever	64	Protective Bar
2	Handle Nut Cover	23	Main Gear Shaft	44	Pinion Gear	65	Pin
3	Handle Nut	24	Screw	45	Clutch Spring	66	Screw
4	Handle Assembly	25	Washer	46	Clutch Bar	67	Stopper Plate
5	Washer	26	Ball Bearing	47	Clutch Cam Cover	68	Guide Pin
6	Star Handle	27	Screw	48	Screw	69	Stabilizer Bar
7	Drag Spring Washer	28	Cast Control Knob	49	Clutch Cam	70	Line Guide Holder Assembly
8	Click Holder	29	Washer	50	Frame Assembly	71	Stopper Ring
9	Click Spring	30	Washer	51	Spool Assembly	72	Ball Bearing
10	Bushing	31	O-Ring	52	Friction Block	73	Washer
11	Ball Bearing	32	Ball Bearing	53	Gear	74	Washer
12	Gear Sidecover Assembly	33	Stopper Ring	54	E-clip	75	Friction Ring
13	Screw	34	Screw	55	Ball Bearing	76	O-Ring
14	One-Way Clutch Collar	35	Plate	56	Traverse Cam	77	Palming Sidecover
15	One-Way Clutch	36	Kick Claw	57	Claw	78	Spring
16	Drag Washer	37	Dead Point Spring	58	Gear	79	Sidecover Protect
17	Drag Washer	38	Pin	59	Washer	80	Screw
18	Drag Washer	39	Screw	60	Pawl	81	Pin
19	Drag Washer	40	Screw	61	Pin	82	Gear
20	Main Gear	41	Washer	62	Pin	83	Screw
21	Drag Washer	42	Clutch Cam Plate	63	E-clip		