

## Conseils d'entretien



Attention

- Lorsque vous pêchez en mer, le sel contribue à la corrosion et à l'usure prématurée du moulinet et à une baisse de ses performances. Afin d'éviter ces désagréments nous vous conseillons les mesures d'entretien suivantes au niveau des roulements et des engrenages. Une utilisation prolongée du moulinet sans entretien accélérera l'usure des pièces et nuira à son fonctionnement.
- Nous vous conseillons de faire réviser entièrement votre moulinet une fois par an.

### 1. Veillez à rincer votre moulinet à l'eau douce.

- \* Serrez le frein de combat lorsque vous rincez votre moulinet. Cela évite à l'eau de pénétrer dans les rondelles de frein.
- \* Retirez la bobine comme indiqué dans le manuel d'utilisation et rincez-la à l'eau douce.

- N'immergez pas votre moulinet ou ne le rincez pas à l'eau chaude. Cela risque de dissoudre la graisse et l'huile utiles à son fonctionnement.

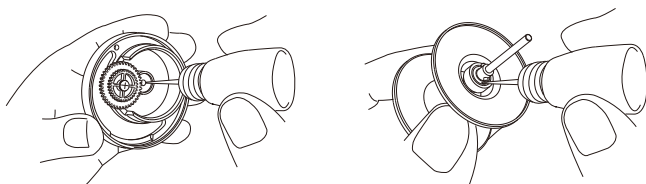
- Après un nettoyage complet, séchez les parties à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux. Vous pouvez dégraisser les roulements à billes à l'aide d'essence de nettoyage (F ou C) avant de les lubrifier comme indiqué ci-dessous avec de l'huile neuve. Stockez votre moulinet dans un endroit sec et ventilé à l'abri du soleil.

### 2. Après un séchage complet, merci de suivre les conseils suivants pour la lubrification du moulinet.

## Lubrification

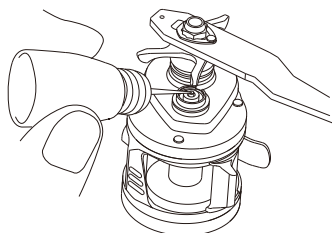
### Comment lubrifier les roulements

1. Déposez le carter latéral et huilez le roulement situé au centre et au fond du carter latéral.
  2. Déposez la bobine et huilez le roulement de l'axe.
- Attention à ne pas faire couler trop d'huile sur les roulements. Cela nuit à leur bon fonctionnement. Avec un papier absorbant essuyez le surplus.

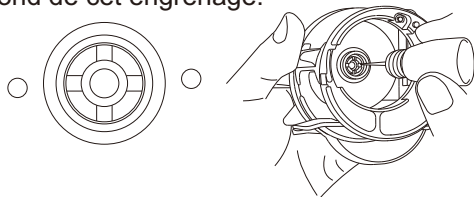


### Comment lubrifier le frein de lancer

1. Dévissez le capuchon du frein mécanique de lancer. Nettoyez les crans du capuchon et regraissez-les. Déposez une goutte d'huile sur l'extrémité de l'axe.



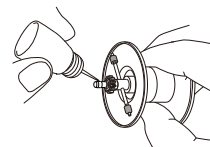
2. Déposez la bobine pour accéder l'engrenage en forme de croix. Graissez-le et huilez légèrement le fond de cet engrenage.



- Ne surchargez pas trop en huile et graisse. profitez-en pour graisser la petite roue dentée et les parties mobiles du poussoir accessibles.

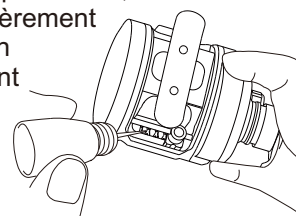
### Comment lubrifier les axes

1. Graissez délicatement les deux extrémités de l'axe. Huilez le renflement situé sur l'axe.
- Lors des lancers et du combat avec un poisson, la bobine tourne à grande vitesse. Un axe non huilé risque la surchauffe et pourrait dégrader d'autres parties du moulinet.



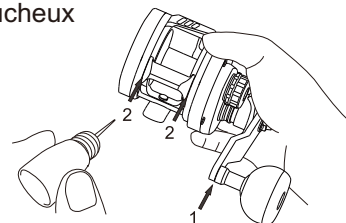
### Comment lubrifier la vis sans fin du guide-fil

1. Sans avoir à démonter quoique ce soit, vous pouvez graisser régulièrement l'engrenage de la vis sans fin du guide-fil. Nettoyez-le avant pour retirer la vieille graisse puis, regraissez-le.



### Comment lubrifier la manivelle et le poussoir

1. Huilez la manivelle comme indiqué (Fig. 1).
- Essuyez l'excès d'huile avec un chiffon doux non pelucheux



2. Huilez le bouton poussoir comme indiqué (Fig. 2).

- Ne pas huiler les orifices prévus sur le bâti et sur le carter pour drainer l'eau.
- Si vous ne vous en sentez pas apte à remonter le moulinet correctement, ne le démontez pas.
- Manipulez le moulinet avec précaution, en cas de chute il pourrait ne plus fonctionner correctement.
- En cas d'inutilisation prolongée, desserrez le frein de combat. Faites fonctionner le moulinet de temps en temps.